

DMV GTC + DUNLOP 60 2019

DUNLOP MOTORSPORT PLAYBOOK

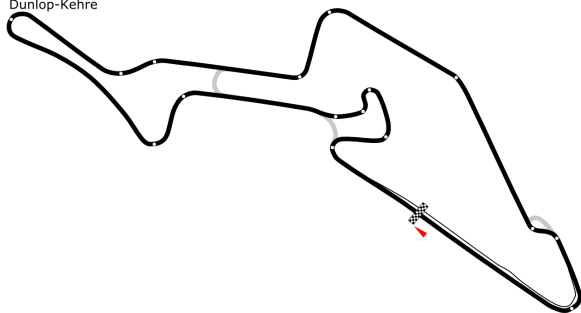


ÜBERSICHT

- I. Rennkalender 2019
- II. Reifenreglement
- III. Details Rennstrecken
- IV. Reifenspezifikationen 2019
- V. Reifenhandling
- VI. Kontaktdaten

I. RENNKALENDER 2019

Dunlop-Kehre



29.03. – 30.03.2019

12.04. – 13.04.2019

24.05. – 25.05.2019

14.06. – 15.06.2019

05.07. – 06.07.2019

02.08. – 03.08.2019

06.09. – 07.09.2019

18.10. – 19.10.2019

Hockenheim I (D)

Hockenheim II (D)

Red Bull Ring (A)

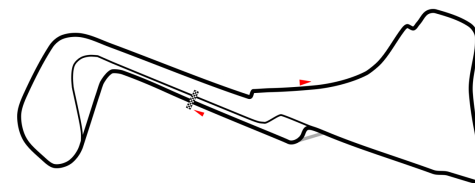
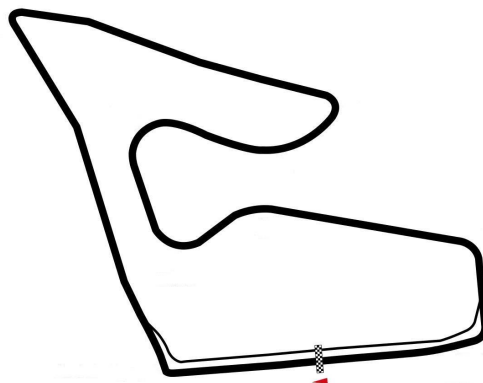
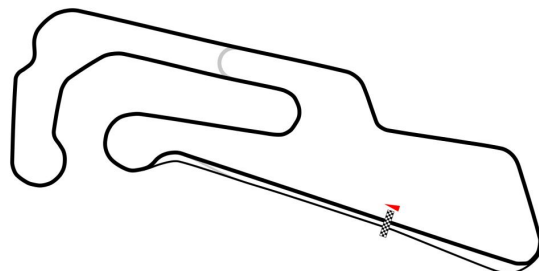
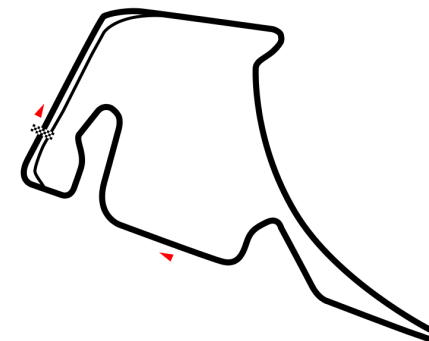
Nürburgring (D)

Hockenheim III (D)

Oschersleben (D)

Zolder (B)

Hockenheim IIII (D)



II. REIFENREGLEMENT

Reifenreglementierung:

- DMV GTC: Maximal 2 Satz Slick für Q1, Q2 , Rennen 1 und Rennen 2 (1 Satz besteht aus 2 Vorder- und 2 Hinterachsreifen)
- Dunlop 60: Maximal 2 Satz Slick für Qualifying und Rennen (1 Satz besteht aus 2 Vorder- und 2 Hinterachsreifen)
- Keine Limitierung bei Regenreifen
- Die Reifen werden vom Dunlop Service für jede Veranstaltung markiert.
- Nicht verwendete Reifen können bei der nächsten Veranstaltung genutzt werden und müssen beim Dunlop Service neu markiert werden.

- **Bitte alle Felgen mit der Startnummer kennzeichnen, um Verwechslungen zu vermeiden (#xx).**
- **Bei Außentemperaturen < 5°C können wir keine Reifen verschicken.**

Info:

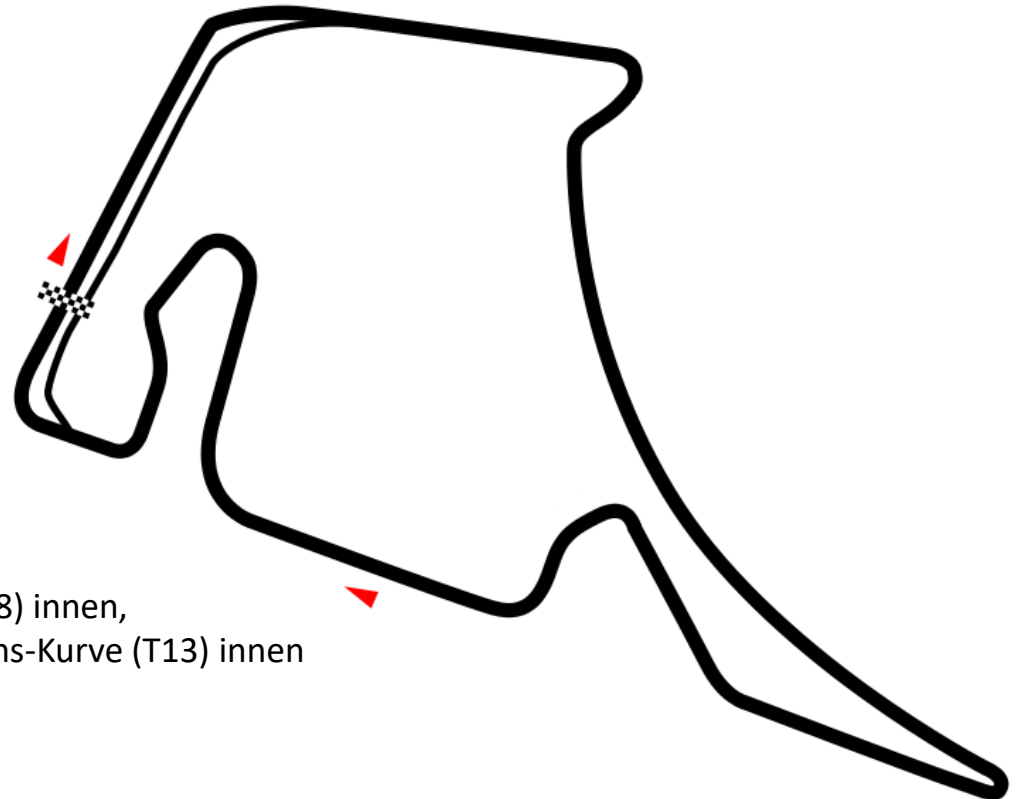
Bitte alle Wuchtgewichte, Pickup in den Felgen und Ventile entfernen, bevor die Reifen zum Dunlop Service gebracht werden.

Zuvor geheizte neue Reifen werden nicht zurückgenommen.

III. DETAILS RENNSTRECKEN

- **Hockenheimring**

Streckenlänge:	4.574 m
Asphalt:	medium
Gripniveau:	medium+
Rechtskurven:	10
Linkskurven:	6
Ø Geschwindigkeit:	mittel

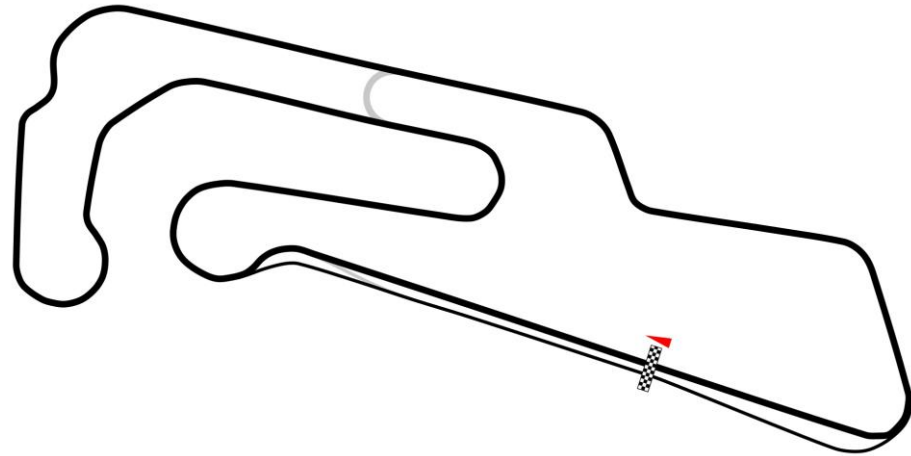


- ebene Strecke
- lange Abkühlphase hin zur Parabolika
- wellige Anbremszone zu T1 und Parabolika
- Banana Curb: T1 innen, Mercedes-Arena (T8) innen, Ausgang Mercedes-Arena (T10) außen, Sachs-Kurve (T13) innen
- Kunstrasen außen in T1

III. DETAILS RENNSTRECKEN

- **Motopark Oschersleben**

Streckenlänge:	3.696 m
Asphalt:	medium
Gripniveau:	medium
Rechtskurven:	7
Linkskurven:	7
Ø Geschwindigkeit:	mittel



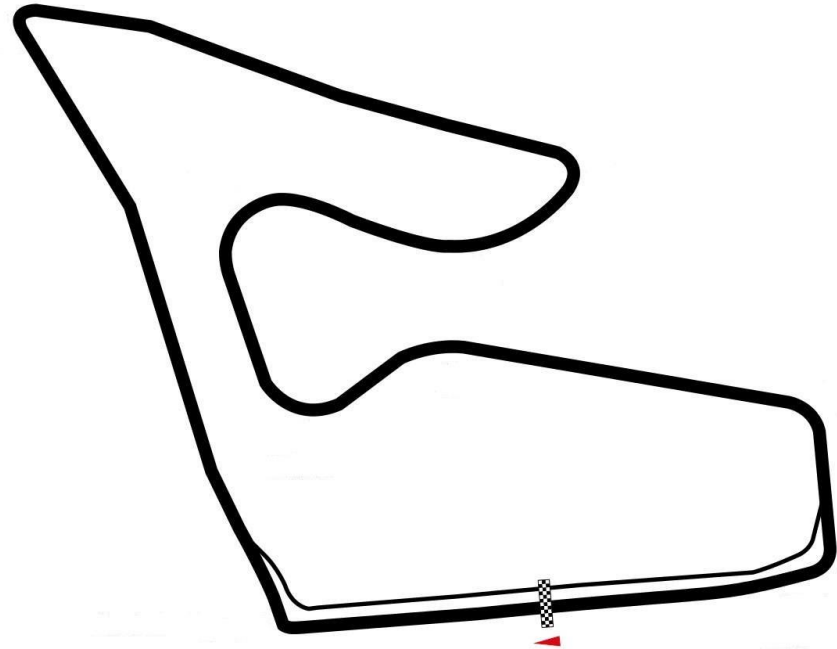
- kurvenreiche Strecke in Kombination mit 2 langen Geraden, wo die Reifen abkühlen können
- ebenes Streckenlayout
- leichtes Banking in T3
- geringer Verschleiß
- viele langgezogene Rechts – Kurven, die die linken Reifen belasten

III. DETAILS RENNSTRECKEN

- **Red Bull Ring**

Streckenlänge:	4.326 m
Asphalt:	neu (2016)
Gripniveau:	hoch
Rechtskurven:	6
Linkskurven:	3
Ø Geschwindigkeit:	hoch

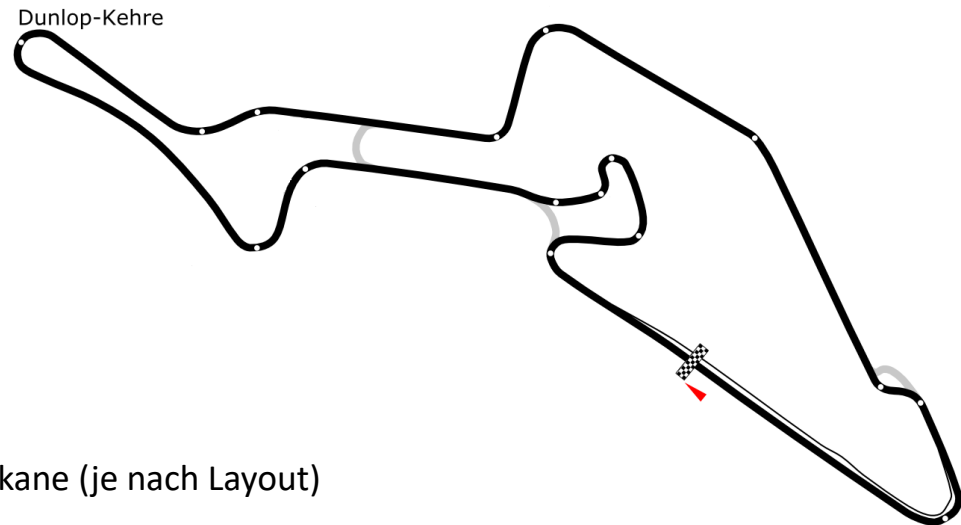
- bis zu 60 Meter Höhenunterschied
- schnelles Streckenlayout
- harter Bremspunkt zu T1 und T2
- Banana Curb: Ausgang T1 außen
- schnelle schwierige Doppelkurven bergab
- geringer Verschleiß



III. DETAILS RENNSTRECKEN

- **Nürburgring**

Streckenlänge:	5.137 m
Asphalt:	ausgewaschen
Gripniveau:	medium-
Rechtskurven*:	7 (8)
Linkskurven*:	4 (6)
Ø Geschwindigkeit:	mittel



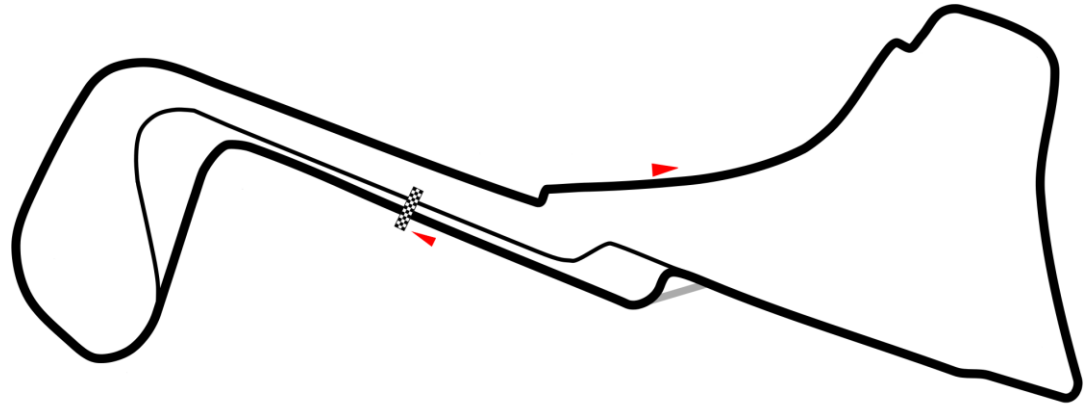
- ausgewaschene Bremszonen/Ideallinie
- harte Bremspunkte zu T1 und NGK – Schikane (je nach Layout)
- zwei lange Abkühlphasen für die Reifen
- leichtes Banking in T2, T6 und T12

* Abhängig von Streckenvariante – kurze Variante (inkl. Dunlop-Kehre)

III. DETAILS RENNSTRECKEN

- **Circuit Zolder**

Streckenlänge:	4.010 m
Asphalt:	medium
Gripniveau:	medium
Rechtskurven:	9
Linkskurven:	5
Ø Geschwindigkeit:	mittel



- drei lange Abkühlphasen auf den Geraden
- linke Reifen deutlich stärker beansprucht als rechte Reifen
- relativ ebenes Streckenlayout

IV. REIFENSPEZIFIKATIONEN 2019

Dimension	Durchmesser [mm]	Gesamtbreite [mm]	Meßfelge [Zoll]	Felgenbreite min/max [Zoll]	Euro exkl. 19%* MwSt.
15 Zoll					
200/580 R15	583	216	7.5	6.5 - 8.5	225,00
16 Zoll					
265/605 R16	605	292	10.5	10.0 - 11.0	257,00
17 Zoll					
205/620 R17	619	218	8.0	7.0 - 8.0	288,00
18 Zoll					
245/650 R18	650	257	9.0	8.5 - 10.0	304,00
265/660 R18	658	281	10.0	10.0 - 11.0	309,00
285/660 R18	655	301	11.0	10.5 - 12.0	378,00
285/680 R18	680	304	11.0	10.5 - 12.0	378,00
305/660 R18	656	332	12.5	11.5 - 12.5	410,00
305/680 R18	685	333	12.0	11.5 - 12.5	410,00
310/710 R18	706	354	13.0	12.5 - 13.0	430,00

Es werden die bekannten Mischungen aus der Saison 2018 angeboten.
Weitere Reifengrößen auf Anfrage.

* Gilt nur für Veranstaltungen in Deutschland. Für Veranstaltungen im Ausland gelten die gesetzlichen ortsüblichen Steuerregelungen.

V. REIFENHANDLING

- Lagerung der Räder im Schatten (Lagerung in der Sonne nur bei vorher eingestelltem Kaltdruck und gleichmäßiger Erwärmung)
- Kaltdruck einstellen:
 - alle Räder unter gleichen Bedingungen
 - Kaltdruck nach wenigen Minuten kontrollieren/anpassen
- Räder in Heizdecken einpacken:
 - gleichmäßig und gleiche Heizdauer beachten
- Räder aus Heizdecken nehmen, wenn Fahrer im Fahrzeug fahrbereit ist und keine weiteren Arbeiten am Fahrzeug durchgeführt werden müssen (Minimierung der Abkühlphase)
- Qualifying:
 - neue Reifen 1-2 Runden ruhig anfahren und Kerbs mit kalten Reifen für diesen Zeitraum meiden, wenn keine Heizdecken verwendet werden
- Auto kommt rein:
 - direkt Warmdruck messen und bei Bedarf anpassen
 - bei Messung der Reifentemperatur immer gleiche Reihenfolge und Vorgehensweise beachten
 - Reifen je nach Bedarf wieder in Heizdecken einpacken und weiterheizen/langsam abkühlen lassen
- wenn der Warmdruck nach erstem Outing passt, ist kein Auffüllen bei nicht vollständig durchgeheizten Reifen notwendig
- **Vermeiden:**
 - schockartiges Abkühlen: Waschen der heißen Räder mit kaltem Wasser, es sei denn die Räder werden nicht mehr genutzt
 - Fahren ohne Ventilverschlusskappen

VI. KONTAKT

Firma: Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH

Adresse: Dunlopstraße 2

63450 Hanau

Kontakt: Sebastian Trinks

Titel: Track Support Engineer

Telefon: +49 6181 68 1593

Mobil: +49 151 689 45 45 3

E-Mail: sebastian.trinks@goodyear-dunlop.com

Bitte senden Sie das Reifenbestellformular spätestens **1 Woche** vor dem jeweiligen Event an Sebastian Trinks.

